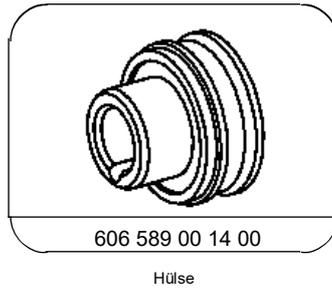
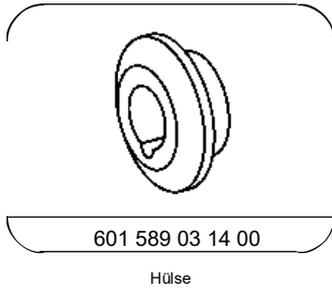


AR03.20-P-3000-01AW	Vorderen Kurbelwellen-Radialdichtring einbauen	Motoren mit Radialdichtring, 1. Ausführung Motor 601.91/92, 602.91, 603.961/962/970	
---------------------	--	---	--



1 Kante der Aufnahmebohrung für den Radialdichtring prüfen ggf. entgraten.

2 Dichtlippe des Radialdichtringes einölen.

⚠️ Kein Fett verwenden

Fett verhindert, daß die schrägen Stege an der Dichtlippe das Motoröl zurückfördern

3 Radialdichtring (20) auf die Einführhülse (9) aufstecken.

i Ist an der Nabe Riemenscheibe/Schwingungstilger eine Einlaufrille vom alten Radialdichtring spürbar, Einführhülse mit größerer Einpreßtiefe (Reparaturstellung) verwenden.

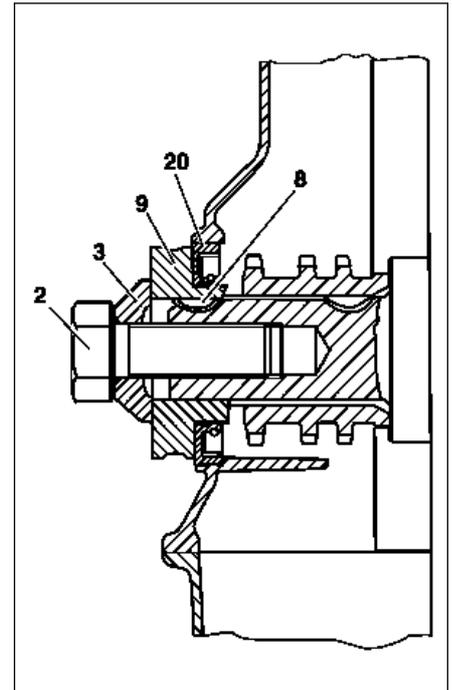
4 Scheibenfeder (8) auf der Kurbelwelle ausrichten.

5 Einführhülse (9) auf die Kurbelwelle aufchieben.

Durch Drehbewegung sicherstellen, daß die Nut der Einführhülse mit der Scheibenfeder (8) in der Kurbelwelle übereinstimmt.

6 Einführhülse (9) mit Zentralschraube (2) und Scheibe (3) oder Tellerfedern bis Anschlag einziehen.

⚠️ Der Radialdichtring muß rechtwinklig zum Kurbelzapfen stehen, da sonst keine einwandfreie Abdichtung erreicht wird.



P03.20-0208-03