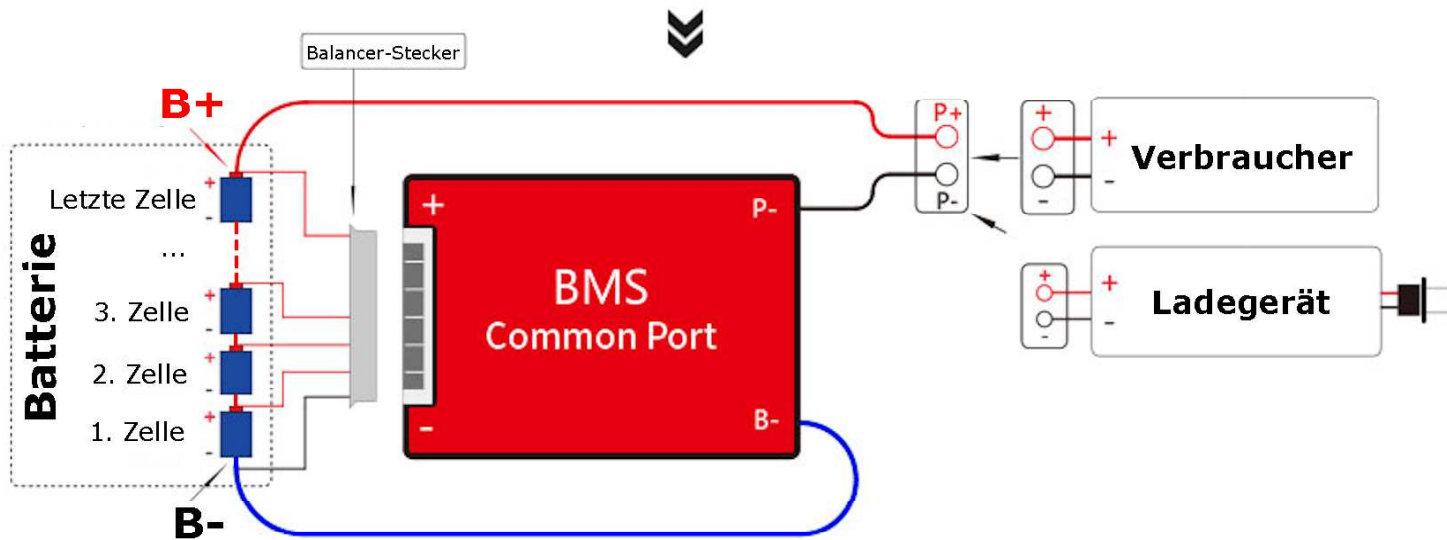


# Anschlussplan Daly BMS



- ★ I、 Wenn an Balancer-Leitungen gearbeitet wird, darf der Balancer-Stecker nicht im BMS eingesteckt sein.
  - ★ II、 Die korrekte Reihenfolge der Balancer-Kabel beim Anschluss an die Batteriezellen ist strikt einzuhalten. Bei Falschanschluss wird das BMS sofort zerstört.
1. Das schwarze Balancer-Kabel stellt den gemeinsamen Minuspol der Batterie dar und wird zusammen mit dem dicken blauen Kabel am Minuspol der ersten Batteriezelle angeschlossen.
  2. Das erste rote Balancer-Kabel neben dem schwarzen Kabel im Balancer-Stecker wird mit dem Pluspol der ersten Batteriezelle verbunden.
  3. Das zweite rote Balancer-Kabel wird mit dem Pluspol der zweiten Batteriezelle verbunden
  4. Auf diese Weise fortfahren, bis alle Balancer-Kabel mit den zugehörigen Batteriezellen verbunden sind.
  5. Stellen Sie nochmals sicher, dass alle Balancer-Kabel mit den richtigen Anschlüssen im Balancer-Stecker verbunden sind! Dies ist leicht dadurch festzustellen, indem die Spannungen an den Steckerpins gemessen werden. Die Spannung muss, ausgehend vom schwarzen Kabel, bei jedem roten Kabel um etwa 3,2V ansteigen: 3,2V -> 6,4V -> 9,6V -> 12,8V -> usw., bis die Nennspannung der Batterie angezeigt wird.
  6. Ist bis hierhin alles in Ordnung und ist das dicke blaue Kabel des BMS ebenfalls an der Batterie angeschlossen, kann der Balancer-Stecker ins BMS eingesteckt werden.
  7. Das BMS ist nun betriebsbereit, sein Ausgang ist aber noch deaktiviert. Um den Ausgang zu aktivieren, ist ein kurzer Ladestromimpuls über das BMS auf die Batterie erforderlich. Sobald dieser Ladestrom durch das BMS fließt, aktiviert sich das BMS und ist nun vollständig einsatzbereit. Dieser Vorgang muss jedes Mal durchgeführt werden, wenn sich das BMS z.B. durch abziehen des Balancer-Steckers deaktiviert hat.

**MicroCharge**  
**Lithium-Batterien  
+ Akku-Elektronik**

Tom's Elektronikschmiede  
Thomas Rücker  
Hauptstraße 35  
D-31707 Heeßen  
Fon: +49 (0)5722-981967  
<http://www.microcharge.de>