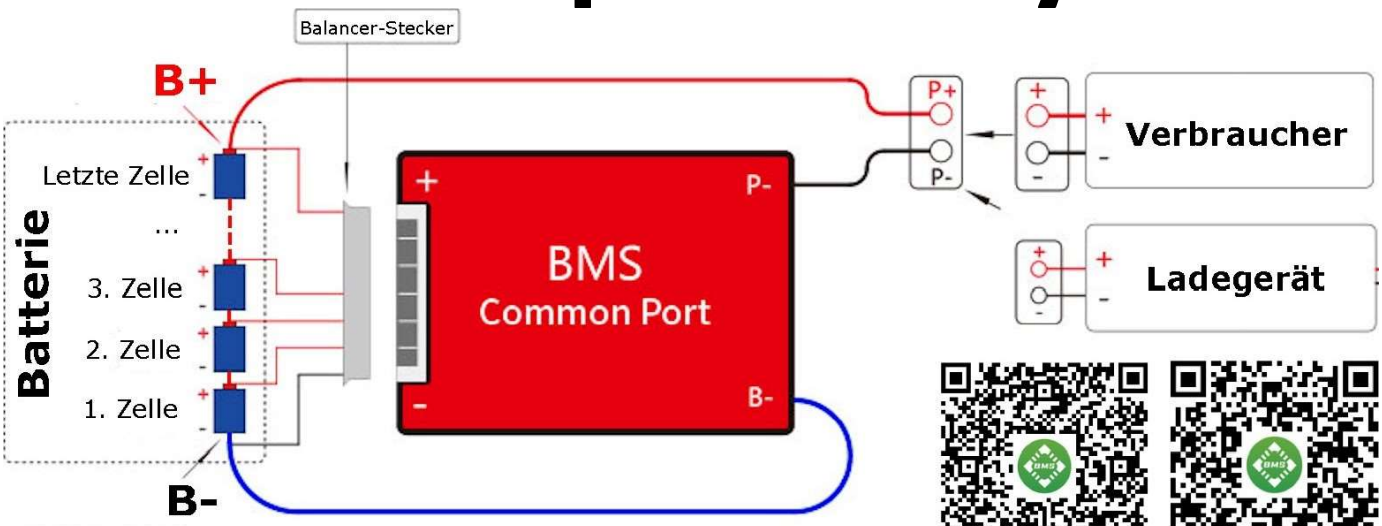
Anschlussplan Daly BMS



Android Apple

- Wenn an Balancer-Leitungen gearbeitet wird, darf der Balancerstecker nicht im BMS eingesteckt sein.
- Die korrekte Reihenfolge der Balancer-Kabel beim Anschluss an die Batteriezellen ist strikt einzuhalten. Bei Falschanschluss wird das BMS sofort zerstört.
- Das schwarze Balancer-Kabel stellt den gemeinsamen Minuspol der Batterie dar und wird zusammen mit dem dicken blauen Kabel am Minuspol der ersten Batteriezelle angeschlossen. Das dicke blaue Kabel darf niemals vom Minuspol der Batterie getrennt werden, solange der Balancer-Stecker noch im BMS eingesteckt ist, andernfalls besteht Beschädigungsgefahr!
- Das erste rote Balancer-Kabel neben dem schwarzen Kabel im Balancer-Stecker wird mit dem Pluspol der ersten Batteriezelle verbunden.
- Das zweite rote Balancer-Kabel wird mit dem Pluspol der zweiten Batteriezelle verbunden.
- Auf diese Weise fortfahren, bis alle Balancer-Kabel mit den zugehörigen Batteriezellen verbunden sind.
- Stellen Sie vor dem Einstecken des Balancer-Steckers ins BMS nochmals sicher, dass alle Akkuzellenpole mit den richtigen Anschlüssen im Balancer-Stecker verbunden sind! Dies ist leicht dadurch festzustellen, indem die Spannungen an den Steckerpins gemessen werden. Die Spannung muss, ausgehend vom schwarzen Kabel, bei jedem roten Kabel um etwa 3,2V ansteigen: 3,2V -> 6,4V -> 9,6V -> 12,8V -> usw., bis zur Nennspannung der Batterie.
- Ist bis hierhin alles in Ordnung und ist das dicke blaue Kabel des BMS ebenfalls an der Batterie angeschlossen, kann der Balancer-Stecker ins BMS eingesteckt werden.
- Das BMS ist nun betriebsbereit. Um es zu initialisieren, wird entweder kurz ein Ladestrom angelegt, oder es wird der kleine Taster des Bluetooth-Transceivers kurz gedrückt, Nach drei Sekunden ist das BMS dann aktiv und kann Strom durchleiten.
- Alle BMS aus meinem Sortiment werden mit Schnittstellen-Vollausstattung geliefert, also mit Anschlüssen für 2 x NTC (Temperatursensor), 2 x UART, 1 x RS485, 1 x CAN-Bus, 1 x DIO-Port und 1 x Key-Switch. Alle Ports und Anschlüsse sind aktiv und voll nutzbar, jedoch wird die Key-Switch-Funktion (BMS EIN/AUS-Schalter) von mir vor der Auslieferung deaktiviert, da nicht jeder diese Funktion benötigt und sie u.U. im Betrieb hinderlich ist. Wenn Sie diese Funktion benötigen, können Sie sie jederzeit unter Verwendung der Windows-Software wieder aktivieren.
- Die großen BMS ab 300A sind mit jeweils zwei dicken blauen und zwei dicken schwarzen Kabeln ausgerüstet. Diese sind erforderlich, um die hohen Ströme verlustarm und räumlich verteilt ins BMS einzuspeisen. Aus diesem Grund müssen stets alle vier Kabel verwendet werden.
- Führen Sie keine Updates der Firmware über die Smartfon-App durch, da diese Methode unsicher ist und oft zur Beschädigung der BMS führt! Ich übernehme keine Garantie für durch misslungene Updates zerstörte BMS!

MicroCharge

Tom's Elektronikschmiede
Lithium-Batterien + Akku-Elektronik
Tom Rücker
Hauptstraße 35
D-31707 Heeßen
Fon: +49 (0)5722-981967
Fax: +49 (0)5722-981968
eMail: tom@microcharge.de
Web: www.microcharge.de