

Dat.

Zeit	Ext.	Mot.	HS	UB (V)	UB (A)	UB (Ah)	SB (V)	TMF lad.	TMF akt.	T1 (°C)	T2 (°C)	T3 (°C)	Diverses	Bemerkungen	
09.06.2012 09:00	1	0	1	13,7	0	90	13,5	0	1					Zustand vor abhängen ext. Stromversorgung	
09:03	0	0	1	13,6	0	90	13,1	0	0					Ziel: Kennenlernen Batterieverhalten, wenn voll UB = Utility Batterie: LEVO ML 4 810 90 12 V, 88 Ah, 700 A EN (AMG) SB = Starterbatterie: Panther, Typ VI 12 V, 95 Ah, 850 A EN	
09:18	0	0	1	13,4	0	90	13	0	0						
10:01	0	0	1	13,2	0	90	12,9	0	0						
11:05	0	0	1	12,9	0	90	12,9	0	0						
12:08	0	0	1	12,6	0	90	12,9	0	0						
															V(UB, SB) = Leerlaufspannung
13:03	0	0	1	12,6	0	89	12,9	0	0	16,3				Kühlschr. Ein, Dauerbetrieb	
13:05	0	0	1	12,1	6,2	89		0	0	16				Ziel: Kennenlernen Batterieverhalten, bei "konstantem" Verbrauch Kennenlernen Kühlschrank (KS) - kühlt voll, ununterbrochen, 5.5 l Wasser im KS	
13:07	0	0	1	12,2	5,9	89		0	0	15,8					
13:25	0	0	1	12,2	5,6	87		0	0	14					
14:07	0	0	1	12,2	5,5	83		0	0	9,6					
15:40	0	0	1	12,2	5,3	75	12,9	0	0	4,4					
16:20	0	0	1	12,1	5,3	71	12,9	0	0	3,3					
17:00	0	0	1	12,1	5,3	67	12,8	0	0				KS Aus	UB 12.1 -> 12.3 V	
10.06.2012 00:20	0	0	1	12,4		66	12,8	0	0	10,3	12,2				
08:22	0	0	1	12,4		65	12,7	0	0	12	12,5		KS Ein		
08:23	0	0	1	12,1	6,2			0	0						
08:25	0	0	1	12	5,9	65		0	0						
09:41	0	0	1	12	5,2	58	12,7	0	0	4,7	0,8			Leerlaufspannung = 12.2 V	
10:41	0	0	1	11,9	5,2	53		0	0	2,2	1,3			Leerlaufspannung = 12.1 V	
11:34	0	0	1	11,9	5,1	48		0	0	0,5	-0,7			Leerlaufspannung = 12.1 V	
12:10	0	0	1	11,8	5,1	45	12,7	0	0	0,1	-2		KS Aus	Leerlaufspannung = 12.0 V	
12:13	1	0	1	12,6	12,6	45		0	0					Ziel: Kennenlernen Ladeverhalten UB mit Ladegerät WAECO Perfect Charge 915-012 TB	
12:29	1	0	1	13,1	14	47	13,1	0	0						
12:53	1	0	1	13,3	14,9	54	13,2	0	0						
14:10	1	0	1	14,4	12,9	74		0	0	2,7	8,2				
15:33	1	0	1	14,6	2,3	88		0	0	4,7	9,3				
15:55	1	0	1	14,6	0	90	14	0	0	5	9,11		Ext. Stromvers. Aus		
15:57	0	0	1	13,1	5	89		x	x	5		18,8	MOSFET TS blinken nur kurze Zeit	Ziel: Nochmaliges entladen der UB auf 45 Ah, KS Stufe 3 = alternierender Betrieb	
16:00	0	0	1	12,6	5,9	89		0	0	4,9		18,7			
16:55	0	0	1	12,4	5,7	86	13	0	0	4,4		18,7			
20:22	0	0	1	12,3	5,6	77		0	0	4,2		17,3			
00:10	0	0	1	12,2		70		0	0	4,3		15,9			
08:30	0	0	1	12,2		56		0	0	4,2		14,9			
14:32	0	0	1	12,1		46		0	0	4,2		16		Leerlaufspannung = 12.1 V	
15:00	0	0	1	12		45		0	0	4,2		16		Leerlaufspannung = 12.0 V	
15:33	0	1	1	12,1		45	12,7						Motor Ein	Ziel Kennenlernen Ladeverhalten UB mit Lichtmaschine 2000 rpm, UB, U abnehmend auf 9.0 V	
15:48	0	1	1	12,8	9 - 10	46	14,2	1	1						
15:50	0	1	1	12,8	8,9			1	1						Standgas, 800 rpm
16:10	0	1	1	13,1	11,2	50	14,1	1	1						Spannung und Ladestrom sind wenig Drehzahlhängig - delta U < 0.02 V
16:35	0	1	1	13,2	10,2	55	14,2	1	1				Motor Aus		
16:37	0	0	1	12,7		55	13,3	0	0						
16:55	0	0	1	12,5		55	13,3	0	0						

Ext = Externe Stromversorgung

Mot. = Motor

HS = Batterie-Hauptschalter

UB = Utility Batterie

SB = Starterbatterie

TMF = Trenn-MOSFET

T1 = T(Waser)

T2 = T(KS innen)

T* = T(Raum Koffer)